

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-1

(Evaluatie 2024-2)



RIMATO BV

Conform NEN 50001

April 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Loes Metting

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	5% op het huidige brandstofverbruik	10,79 ton CO2 (215,80 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2024 zijn 5 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 176 gr/km. Het is de planning om nieuwe bedrijfsbussen aan te schaffen in 2025/2026. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter. In 2024 is het brandstofverbruik van het wagenpark 67.470,81 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 94 gr/km. In 2023 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2024 zijn 5 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 176 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	1% op het huidige brandstofverbruik	2,16 ton CO2 (215,80 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2024 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 131 gr/km. Het is de planning om nieuwe personenauto's aan te schaffen in 2025/2026. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter. In 2024 is het brandstofverbruik van het wagenpark 67.470,81 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 personenauto's aangeschaft. In 2024 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 131 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2021-2	2% op het huidige brandstofverbruik	4,32 ton CO2 (215,80 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2024 is gebruik gemaakt van HVO100 brandstof. Er is 6.000 liter HVO100 geleverd. Het is de planning om in 2025 weer gebruik te gaan maken van HVO100 brandstof. De maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter. In 2024 is het brandstofverbruik van het wagenpark 67.470,81 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 2.100 liter HVO100 brandstof toegepast. In 2023 is 4.000 liter HVO100 brandstof toegepast. In 2024 is 6.000 liter HVO100 brandstof toegepast. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Stimuleren om de medewerkers te laten tanken op de kantoorlocatie om extra ritten naar tankstation te voorkomen.	Directie	Geen extra kosten	2023-2	1% van het huidige brandstofverbruik	2,16 ton CO2 (215,80 x 0,01)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal interne mededelingen	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 is een interne mededeling gedaan via het prikbord bij Rimato. Medewerkers worden zoveel mogelijk gestimuleerd om te tanken op de locatie van Rimato. In de laatste nieuwsbrief van 2024 is opnieuw een mededeling worden gedaan over het tanken op locatie. In 2025 zal	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									dit opnieuw worden aangemoedigd. De huidige maatregel zal blijven staan.		
Evaluatie:		In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter. In 2024 is het brandstofverbruik van het wagenpark 67.470,81 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 heeft er een interne mededeling plaatsgevonden over het tanken bij Rimato. In 2024 heeft er een interne mededeling plaatsgevonden over het tanken bij Rimato. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,08 ton CO2 (215,80 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2024 heeft er een interne voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp zuinig rijden. In 2025 staat weer een nieuwe voorlichtingsronde op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 is het brandstofverbruik van het wagenpark 67.470,81 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 heeft er een interne voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp zuinig rijden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Het aanschaffen van een nieuwe elektrische Ford Transit.	Directie	Geen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,08 ton CO2 (215,80 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal nieuwe auto's	Eigen berekening	In 2024 is geen nieuwe elektrische Ford Transit aangeschaft. Deze maatregel is niet doorgegaan i.v.m. het total loss rijden van een Vito in november 2024. Er is gekozen om op dit moment geen extra investering te doen. De huidige maatregel zal hiermee niet worden gecontinueerd en in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 is het brandstofverbruik van het wagenpark 67.470,81 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is geen nieuwe elektrische Ford Transit aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
8	Gebruik maken van HVO7 brandstof i.p.v. diesel.	Directie	Geen	2025	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,08 ton CO2 (215,80 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal liters HVO7	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
9	Aanschaf van een nieuwe elektrische Kangoo	Directie	Geen	2026	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,08 ton CO2 (215,80 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal nieuwe elektrische bussen	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening					Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.
	Scope 2										
1	Continueren van het energiecontract van groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022-2	100% van het huidige elektraverbruik	3,37 ton CO2 (3,37 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	Per maart 2024 heeft Rimato de overstap gedaan naar groene stroom uit Nederland van Essent.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Contract energieleverancier naar contract groene stroom.		De maatregel is hiermee behaald en zal worden gecontinueerd.		
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik 23.310,10 kWh. In 2023 was het elektraverbruik 22.034,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik 23.151,24 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Stimuleren voor het gebruik van een fiets i.p.v. een auto middels een fietsplan.	Directie	Kosten fietsplan	2023-1	1% van de huidige km-declaraties	0,05 ton CO2 (5,02 x 0,01)	KM-vergoeding <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die gebruik maken van het fietsplan.	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 heeft 1 medewerker gebruik gemaakt van het fietsplan. Hierdoor zal het gedeclareerde werk-werkverkeer (BT) naar projecten afnemen. Het fietsplan zal worden gecontinueerd en in 2025 zal er weer gebruik van worden gemaakt.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 is het aantal gedeclareerde kilometers 15.314,54. In 2024 is het aantal gedeclareerde kilometers 26.003,16. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 hebben 10 medewerkers gebruik gemaakt van het fietsplan. In 2024 heeft 1 medewerker gebruik gemaakt van het fietsplan. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Keuze maken tussen onderaannemers van verkeersmaatregelen op basis van afstand i.p.v. gebruik te maken van een vaste onderaannemer.	Directie	Kosten afhankelijk van aanbieder	2022-1	2% van de uitstoot conform aanvoer naar projectlocatie vanuit ketenanalyse	9,20% t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal km van de leveranciers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal km t.o.v. transportbewegingen.	Conversiefactor CO2-pl	Afgelopen periode is er meer gestuurd op afstand van project met onderaannemer. Hierdoor is een reductie van de 8,35% t.o.v. kg CO2 / frequentie behaald. Er is besloten om in 2025 meer gebruik te gaan maken van Wegwijs i.p.v. STN. De globale ligging van Wegwijs is voor Rimato gunstiger. Voor de komende periode zullen we deze maatregel blijven doorvoeren.	Zie evaluatie.	2026
Evaluatie:		In 2022 hebben 28 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 549,12 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2023 hebben 114 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 2.179,82 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2024 hebben 58 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 1.277,27 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 was het kg CO2 / frequentie 19,612. In 2023 was het kg CO2 / frequentie 19,121. In 2024 was het kg CO2 / frequentie 22,022. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
2	Voorlichting geven over zuinig rijden aan de ingehuurde leverancier.	Directie	Kosten afhankelijk van aanbieder	2022-1	Zie punt 1. Reductie betreft een combinatie van alle maatregelen.	9,20% t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal km van de leveranciers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal km t.o.v. transportbewegingen.	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 heeft mondelinge communicatie plaatsgevonden met STN. Op deze manier wordt gestimuleerd om zuiniger te rijden. Bij STN is tevens aangegeven dat de nieuwsbrieven CO2 op de website van Rimato BV zijn te raadplegen. Voor 2025 wil Rimato BV deze maatregel blijven doorvoeren om nog meer reductie te behalen.	Zie evaluatie.	2026
Evaluatie:		In 2022 hebben 28 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 549,12 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2023 hebben 114 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 2.179,82 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2024 hebben 58 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 1.277,27 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 heeft een voorlichtingsrondes plaatsgevonden over zuinig rijden aan de leverancier. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 3					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is eerder opgezet, maar er is voor gekozen nog niet te gaan certificeren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1	1%	3%	12%	15%	20% 27%	22% 28%
Scope 2	1%	10%	12%	60%	62%	64%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1	229,68	82,03	6,38	107,27	121,42	228,69	60,18	7,70	-26,63	20,69
Scope 2 + BT	12,56	4,49	0,35	7,22	1,17	8,39	2,21	0,28	-50,76	-19,00

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Rimato BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inhuur van verkeersmaatregelen in de provincie Groningen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024.

In het basisjaar is er 792,95 kg CO2 uitgestoten bij de transport van verkeersmaatregelen. Voor deze werkzaamheden is er 33 keer gereden naar de projectlocaties. Per projectbezoek is er 24,029 kg CO2 uitgestoten in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal projectbezoeken per kg CO2 uitstoot en is weergegeven in onderstaande tabel.

	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 3	1,63%	4,16%	6,68%	9,20%	11,72%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Resultaat	2024
Kg CO2	1.277,27
Frequentie	58
Kg CO2 / Frequentie	22,022
Reductie %	8,35

Toelichting:

- Scope 1

In het jaar 2024 heeft Rimato BV een reductie behaald van 26,63% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 16,0% ruimschoots is behaald. De maatregelen die zijn genomen m.b.t. CO2-reductie zijn zeer effectief gebleken. Daarnaast heeft Rimato BV in 2024 deels gebruik gemaakt van HVO100 brandstof met als doel de CO2-uitstoot nog verder te reduceren. De impact van deze maatregelen kunnen we terugzien in de behaalde reductie. Het is de verwachting dat Rimato BV haar doelstelling in 2026 zal gaan behalen. Aangezien de doelstelling is behaald, heeft Rimato BV ervoor gekozen haar doelstelling voor de komende jaren aan te scherpen naar 28% in 2027. Middels de maatregelen vanuit het energie actieplan verwacht Rimato BV haar nieuwe doelstelling van 28% in 2026 te behalen.
- Scope 2

In het jaar 2024 heeft Rimato BV een reductie gehad van 50,67% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 60% niet is behaald. De reden voor het nieuwe behalen van de doelstelling is de toegenomen aantal BT kilometers en het overstappen naar groene stroom uit Nederland in Q2 2024. Door deze late overstap is er in het jaar 2024 grijze stroom gebruik, waardoor de doelstelling niet meer realistisch was. Aangezien Rimato BV voor 2025 100% gebruik maakt van groene stroom verwacht Rimato BV haar doelstelling in 2025 te behalen. Er zullen geen extra maatregelen worden genomen naast te reeds aanwezige aangezien de scope 2 + BT uitstoot 3,54% van de totale uitstoot betreft en hierdoor niet materieel is. Middels de maatregelen vanuit het energie actieplan verwacht Rimato BV haar doelstelling van 64% in 2026 te behalen.
- Scope 3

Bij de doelstelling voor scope 3 wordt 2020 als basisjaar gebruikt. In 2024 heeft Rimato BV een reductie behaald van 8,35% ten opzichte van het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 6,68% ruimschoots is behaald. De maatregel m.b.t. de keuze tussen onderaannemers van verkeersmaatregelen op basis van afstand i.p.v. gebruik te maken van een vaste onderaannemer is zeer effectief. Middels deze maatregel worden het aantal kilometers enorm gereduceerd en de scope 3 uitstoot gereduceerd. Aangezien de maatregelen enorm effectief zijn heeft Rimato BV besloten deze te continueren. Verder is ervoor gekozen om haar doelstelling voor 2025 niet verder aan te scherpen omdat er nog onvoldoende inzicht is in de komende projecten en de afstand tot de verkeersmaatregelen. Middels de bepaalde maatregelen verwacht Rimato BV haar doelstelling van 11,72% in 2026 te behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Rimato BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Rimato BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.